

Le van à 10000 euros



Un guide des camping-cars
pour les budgets serrés

PAUL NITZSCHKE & RYAN LESACADOS



Pour Christina

ID Tracking de cette copie : **ID 230484505Ff**

Le code de la propriété intellectuelle interdit les copies et les reproductions destinées à un usage collectif. Toute reproduction intégrale ou partielle, sans le consentement de l'auteur, constitue une contrefaçon, aux termes des articles L.335-2 suivants du Code de la propriété intellectuelle.

Ce livre est exclusivement destiné à un usage personnel et ne peut, en aucun cas, être donné ou vendu.

L'institut qui a assuré la transaction effectue régulièrement des recherches sur Internet pour poursuivre les violeurs de droits d'auteur, qui peuvent faire l'objet d'un emprisonnement pour une période allant jusqu'à 3 ans, en plus de devoir déboursier une amende de 3 000 000 €.

Un code de suivi unique a été intégré dans chaque copie. Il est conçu pour tracer les liens de téléchargements illégaux sur les réseaux peer-to-peer et torrent.

Ne prenez PAS le risque de vous confronter à des problèmes juridiques par la distribution illégale de cet ouvrage.

Les contenus de cet ebook sont protégés par les conventions en vigueur sur les droits d'auteur.

Le droit d'auteur va à Paul Nitzschke (Passeport Diary).

Les contenus de ce livre ne peuvent pas être reproduits, distribués ou vendus sans l'accord préalable de l'auteur.

Merci !

Table des matières

I. Par où commencer ?

Introduction	
La contrepartie	
Le principe Vanlife : acheter-aménager	
Qui est Paul ?	
Pour toi et pour moi	
Avant de commencer	
Un budget à 1000 euros	

II. La base de ton projet

Quelles possibilités doit offrir le van ?	
Selon quels critères choisir ?	
Trouver son van	
Quel modèle te convient le mieux ?	

III. Le top 6 pour 1000 euros

Critères de sélection	
Agir	
1. Fiat Ducato	
2. Ford Transit	
3. Mercedes Vito	
4. Nissan Vanette	
5. Fiat Scudo	
6. Volkswagen Caddy	

IV. 24 astuces pour acheter un van

5	Quelle est ta première impression ?	36
8	L'aspect extérieur	38
9	L'essai routier	41
9	Mes conseils Passport Diary	43

V. Le premier pas

12	L'immatriculation du van	45
13	La plaque noire ou carte grise « collection »	47
	Le choix de ton assurance	49
14	Comment adapter le bus à mes besoins ?	50

VI. L'aménagement

17	Étape 1: Trier	51
20	Étape 2 : Le sol	51
	Étape 3 : Aménagement	52
21	Étape 4 : Lit	53
22	Étape 5 : Aménager la cuisine	54
24	Étape 6 : Aménagements annexes	55
26	Étape 7 : Le raccordement électrique	55

VII. Le décompte final

30	Récapitulatif des dépenses	57
----	----------------------------	----

VIII. Conclusion



I. PAR OÙ COMMENCER ?

Introduction

J'aime les défis. En partant de là, quoi de plus évident que de se lancer dans le projet d'aménager mon propre van pour 1000 € ? Un van qui me fasse vivre des aventures et qui m'emmène où je veux, quand je veux.

Beaucoup de gens autour de moi ont un jour évoqué le fait qu'ils aimeraient s'acheter un van. Ils ont longtemps « rêvé ce rêve ». Mais la plupart d'entre nous avons du mal à nous lancer. Et pour cause : les difficultés que l'on peut rencontrer lors de l'achat d'un camping-car ne sont pas des moindres. Pour beaucoup, il s'agit d'abord du coût d'acquisition, puis des interrogations quant au choix du van, notamment ce à quoi il faut faire attention en achetant.

De plus, beaucoup d'entre nous n'ont pas les moyens de s'acheter une voiture avoisinant les 10.000 euros, soit parce qu'ils sont étudiants, qu'ils sont peu rémunérés ou encore – et c'est sans doute l'option la plus plausible – par manque d'argent chronique sur leur compte en banque. Moi aussi, j'ai dû affronter ce problème et me demander : qu'est-ce que je veux et comment atteindre ces objectifs ?! Comment être libre et que faire pour y arriver ?!

Tous les débuts sont difficiles. Le secret est tout bête : se lancer ! Le reste vient tout seul. Pour t'engager dans une voie, il suffit de commencer. Il ne sert à rien de s'asseoir à une table et de tout planifier en attendant que les idées et l'argent viennent à toi.

Avec ce livre, je veux te donner la possibilité de posséder un van, qui te coûtera près de 1000 €. Dans cette voiture, tu pourras avoir ton propre lit, faire la cuisine et avoir assez d'espace de rangement pour ne manquer de rien lors de ton voyage.

Pour conduire une telle voiture, pas besoin de te divulguer un quelconque secret. C'est juste une question de volonté et de mise en œuvre. Ne t'inquiète pas, tu ne devras pas voler pour y arriver. Là où il y a une volonté, il y a un chemin. Dans un premier temps, tu devras te familiariser avec le sujet et prendre en considération certaines choses, mais c'est possible et je vais t'aider à emprunter ce chemin.

Vas-y étape par étape.

J'aimerais mettre une chose au clair avant de commencer : ça ne sera pas la voiture de tes rêves, et tu devras continuer à y mettre de l'argent, comme c'est le cas pour la plupart des véhicules. Ne cherche pas la perfection. Tu pourras l'améliorer dans un deuxième temps.

Je vais te donner un exemple : j'ai acheté ma dernière voiture pour 200 €. Une petite voiture de ville classique, une Lancia Y10. Cela faisait déjà longtemps que je voulais cette voiture, donc en la voyant un jour sur Internet, j'ai immédiatement contacté le vendeur. J'ai ensuite réussi à le convaincre de m'échanger la voiture contre un iPhone usagé.



Depuis, je conduis cette voiture chaque fois que je suis à Berlin. La ville n'offre pas assez d'espace et reste inadaptée pour un bus. Là où je veux en venir, c'est qu'il faut acheter son véhicule le moment venu. Ça peut prendre un jour, comme ça peut prendre plusieurs mois. J'ai mis un an et demi à trouver mon deuxième bus, Emma. Mais pour toi, ça prendra moins de temps, car tu as beaucoup plus de choix que moi à l'époque. Trouve le fourgon qui te convient et n'achète que si tu as un bon feeling.



« La clé se trouve dans le «maintenant»
et dans la réalisation de ses objectifs. »

En regardant sur Internet et en saisissant les mots van ou camping-car dans la barre de recherche Google, tu trouveras de beaux modèles.

Des vans que j'aurais adoré posséder moi aussi. Mais ces véhicules sont également très coûteux. On peut facilement dépasser les 100.000 euros pour un véhicule d'expédition. Ces engins sont assez cool et agréables à regarder. Mais est-ce que tu peux investir autant d'argent dans ton projet ? Bien sûr que non ! Contempler ce que tu ne peux pas avoir ne te mènera pas très loin.

Je pense pouvoir affirmer que celui qui peut dépenser autant d'argent pour un véhicule l'achète avec son temps, du temps qu'il n'a pas eu pour voyager. À moins d'être juste à la retraite et d'avoir le temps de voyager, le propriétaire de ce camping-car risque de le remiser dans un garage où il atteindra indéfiniment d'être sorti. Comme le temps c'est de l'argent, c'est ici que le travail commence.



La contrepartie

Avec ce guide, je veux t'aider à trouver ton bonheur. Pour moi, la liberté est synonyme de bonheur. Faire ce que je veux.

Je vais te montrer comment obtenir un van pour le prix d'un nouvel iPhone, car comme je l'ai décrit plus haut, il y a des vans pour tous les budgets.

Après avoir lu ce livre, tu possèderas les connaissances suffisantes pour sélectionner ton modèle, l'immatriculer et l'aménager.

À la fin, tu seras prêt à démarrer ta propre aventure. En prospectant, il faut garder à l'esprit ce qui compte vraiment. Tu ne seras alors plus une personne qui parle d'avoir une camionnette.

L'amorce du projet ne se fait pas dans le but d'atteindre la perfection, c'est plutôt une première étape dans la bonne direction.

Tu as décidé d'acheter ce livre, d'entreprendre quelque chose.

Le premier pas est fait. Je me rends compte que beaucoup de gens dans mon cercle d'amis pensent à acheter un bus et partir en voyage. Ils le considèrent sérieusement, mais presque personne ne passe à l'action.

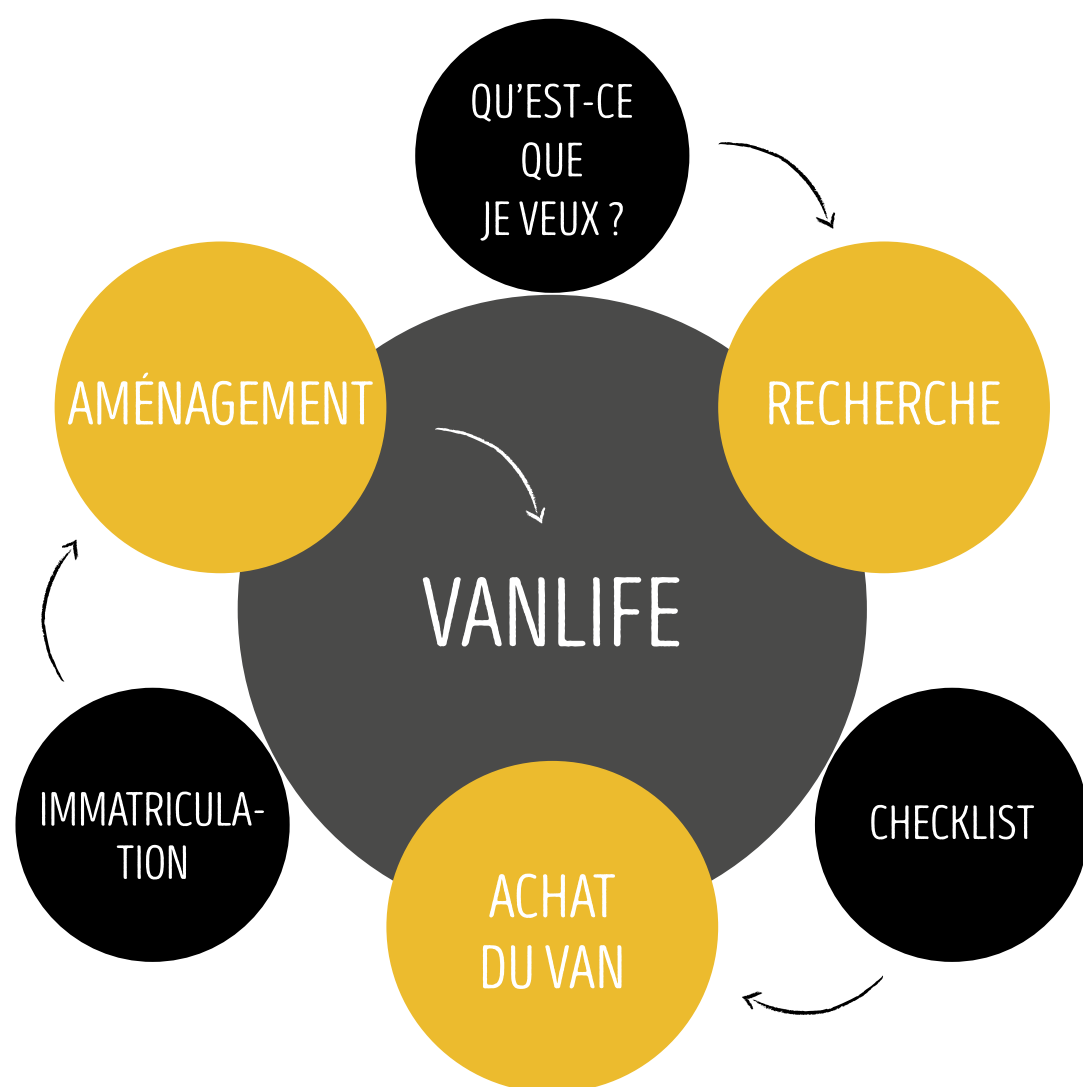
Soyons honnêtes l'un avec l'autre : toi aussi, tu pourrais faire partie de ce cercle.

Planifier est une bonne chose.

Dans notre cas, le plan est simple, c'est la partie « action » qui est la peu plus laborieuse.

Le principe Vanlife : acheter-aménager

J'aime beaucoup avoir une idée et la mettre en œuvre. Avec ce projet, tu peux en faire de même. Saisis l'opportunité qui s'offre à toi ! En lisant ce livre, tu obtiendras les connaissances nécessaires pour commencer. Sur un plan général, cet ebook regroupe les thèmes suivants :



Qui est Paul ?

En fait, je suis comme toi. À un moment donné, j'ai commencé à regarder sur Internet et à examiner les options qui s'offraient à moi. Je me suis renseigné sur les différents modèles et leurs prix. Tout ça, je l'ai fait pendant des années.

Je viens de rentrer d'un long voyage avec mon bus.

L'#OrangeVanTrip m'a donné beaucoup d'idées tout au long de ce périple. De retour à Berlin, je me suis mis à écrire ce livre, car je veux maintenant te donner les moyens de transformer une vieille camionnette en une nouvelle maison.

Mon premier van, Emma, je l'ai acheté il y a trois ans. Là non plus, je n'ai pas déboursé beaucoup. Il n'est pas parfait et

il ne le sera jamais, mais il est vraiment OK. Depuis, Emma m'accompagne dans mes voyages et elle est devenue un peu comme une amie.

À ce jour, mon van m'a emmené en Europe, en Asie, et j'ai hâte de voir où il m'emmènera encore. L'année dernière, j'ai parcouru 25.000 kilomètres à travers le monde avec mon bus, visité plus de 18 pays. Je ne veux même pas énumérer le nombre de fois où je suis allé chez le mécanicien au cours de ces voyages, mais le jeu en vaut la chandelle. Le but réside dans le parcours, et d'ailleurs, je me suis toujours bien amusé en chemin.

Je ne regrette pas une seconde.

J'aimerais te donner la même occasion de profiter de chaque seconde de ton voyage en investissant aussi peu que possible. Parce que l'argent, c'est le point déterminant pour la plupart d'entre nous.

Le premier jour de réalisation de ton projet a commencé hier. Ce que je veux te dire avec cette phrase, c'est qu'il ne faut pas perdre de temps. Il y a toujours un « mais » et un « plus tard ». Prends ce livre comme une source d'inspiration et commence ton aventure sans trop attendre le jour où tout pourrait être encore mieux. Ce jour-là ne viendra pas, c'est mon expérience.



Pour toi et pour moi

Pour qui ai-je écrit ce livre ? Pour être honnête, pour mon ancien moi.

J'ai moi-même cultivé le rêve de posséder un camping-car, mais je ne savais pas trop comment m'y prendre. Par où commencer et comment évaluer mes aptitudes pour mener à bien ce projet ?

Un exemple : un bon ami à moi rêve depuis des années de s'acheter un 4x4 Land Rover. Beaucoup de temps risque de s'écouler avant qu'il ne l'achète, car il a placé la barre trop haut. Pour lui, ce doit être la meilleure voiture, le meilleur modèle avec le meilleur moteur, et sans défauts.

Son parcours sera semé d'embûches, parce qu'il devra économiser très longtemps avant de pouvoir réaliser son rêve. Je vais te montrer une autre voie, celle que j'ai choisie pour atteindre mes objectifs.

Si j'avais pensé comme mon ami, l'achat de mon bus appartiendrait encore à un futur lointain.

Même si le van n'est pas parfait.

Il n'a pas à l'être, et honnêtement, qui cela peut-il bien intéresser ?! Il s'agit avant tout de faire un pas dans la bonne direction. Combien de fois ai-je entendu : « Moi aussi j'aimerais faire ça au moins une fois dans ma vie » ou « C'est depuis

longtemps un de mes rêves ! »

Ce rêve, il peut facilement se réaliser. Au mieux, tu es quelqu'un qui veut se lancer et construire son propre camping-car. Tu veux prendre les choses en main et être libre.

Le plus important :

Acquérir de la pratique et initier la construction de son van sans beaucoup de préparation ni d'énormes quantités d'argent. Il est tout à fait normal de faire quelques erreurs et d'expérimenter. C'est de ces erreurs que tu apprendras pour faire mieux la prochaine fois.

Démarre, et c'est parti !



Avant de commencer

Avant de commencer et de rentrer dans les détails, je veux te donner un conseil : ne pense pas que tout doit être parfait. Ça ne l'est en aucun cas ! Aménage ton fourgon selon tes possibilités. Définis les normes qui te permettront d'atteindre ton objectif. Enfin, accomplis ce projet pour toi-même et non pour quelqu'un d'autre. Par conséquent, cela n'a pas d'importance si tout est parfait ou non.

Planifie plus de temps et essaye de dépenser le moins possible. Trouve des sources pour tout ce dont tu as besoin. Même si ça veut dire que tu dois chercher du bois usagé à la décharge, le poncer puis le repeindre pour façonner l'intérieur de ton van. Si cela t'aide à dépenser moins d'argent, alors pourquoi pas !?



Achète le matériel dont tu as besoin d'occasion et demande aux amis autour de toi s'ils n'ont pas tel ou tel outil à te prêter. Tout ce que tu économises, tu pourras le réinvestir ailleurs.

*" Pense à l'extérieur du cadre
et sois créatif "*

Tu peux réutiliser de vieux objets et te construire un lit avec une ancienne structure, par exemple. C'est avec ce genre d'idées que tu avanceras.

Dans mon bus, par exemple, il y avait un vieux lit pliant Ikea qui servait de surface assise et de couchage. Ça a fonctionné à merveille. Au lieu d'acheter une nouvelle structure, j'ai transformé une partie inutilisée. J'ai économisé du temps et de l'argent.

Dans cet ebook, je peux te fournir des idées et t'aider à chercher au bon endroit. Par contre, pour ce qui est de la réalisation, la balle est dans ton camp. Teste tes limites, fais des erreurs et gagne une chose super importante en prime : l'expérience. N'aie pas peur d'essayer, il faut juste faire le premier pas ! Planifie ton voyage en van, et ce, le plus tôt possible. Il n'y a pas de temps à perdre !



II. LA BASE DE TON PROJET

Un budget à 1000 euros

Pour te donner un aperçu du budget 1000 €, j'ai fait un petit calcul de base qui nous accompagnera tout au long du livre. On dispose de relativement peu d'argent pour ce projet, il faudra donc réfléchir à chaque dépense. J'ai associé un prix à chaque chapitre.



Équipement

Coût

Van	700 €
Immatriculation	80-120 €
Matelas	60 €
Chaises en bois	30 €
Vis & angles	20 €
Panneaux OSB (aggloméré)	35 €
Plancher stratifié	40 €
Chargeur de batterie de voiture	30 €
Allume-cigare	3 €
Total :	997 €

Quelles possibilités doit offrir le van ?

Tout d'abord, tu dois bien comprendre ce que tu veux et être sûr(e) de la taille que doit avoir ton premier camping-car. Doit-il toujours être énorme ? Pas nécessairement. Combien de personnes voyagent avec toi ? Pense au nombre maximal de passagers que tu es prêt à emmener et combien de lits cela signifie pour toi.

Comptes-tu cuisiner dans ta camionnette et avoir une toilette ? Ne construis que ce dont tu as vraiment besoin et renonce au reste.

Pense à bien proportionner l'espace de rangement dont tu as besoin, en gardant à l'esprit tout ce que tu comptes emmener. Fais une liste précise avec le strict minimum. Tu épargneras certainement une bonne dose de stress en te limitant à cette liste.

Par ailleurs, un autre aspect important à souligner est la vitesse de ton futur van. À quelle vitesse veux-tu avancer ? Avec mon bus Emma, je ne gagne pas de courses automobiles. Il ne dépasse pas les 85 km/h. Si la route est vallonnée ou en montée, il est beaucoup moins rapide. Si tu veux voyager plus vite, alors tu auras besoin d'un moteur adéquat qui t'emmène d'un endroit à l'autre plus rapidement. Ne choisis donc pas un camion avec seulement 60 chevaux.

Certains véhicules peuvent atteindre les 160 km/h. C'est très pratique pour les courts trajets, ce qui est sans aucun doute un

aspect à prendre en considération lors de la prospection. Mais rappelle-toi que plus le moteur est puissant, plus les coûts sont élevés.

Avec un moteur moins puissant, tu économiseras en taxes, tu payeras moins d'assurance, et surtout, tu feras des économies d'essence... et il t'en faudra beaucoup pour voyager.

« Ne prends que le nécessaire avec toi »

Si tu choisis un gros fourgon, alors tu peux être sûr(e) de rencontrer des difficultés à stationner dans les villes. Peut-être que quelque chose de plus petit pourrait faire l'affaire ?

Les grands camping-cars, c'est toujours très bien, mais c'est aussi un fardeau quand on ne les conduit pas. Un camping-car est synonyme de responsabilité et nécessite de l'entretien, ergo de l'argent. Tu devras toujours investir dans ton van. Par conséquent, trouve un véhicule qui convient à ton style de vie.

Prends un moment pour réfléchir et voir si tu as vraiment besoin d'un gros camping-car...

Avantages et inconvénients des grands vans

Les

- Beaucoup d'espace
- Possibilité de charge supplémentaire
- Tu as un vrai camping-car

Les

- Tu te fais remarquer en campant/Tu ne passes pas inaperçu
- Les réparations et l'entretien sont plus coûteux
- Problèmes de stationnement en milieu urbain

Avantages et inconvénients des petits vans

Les

- L'adaptabilité sur le plan quotidien
- Tu te gares facilement
- Tu consommes moins de carburant

Les

- Tu peux emmener moins de gens
- Moins d'espace
- Ton lit est plus petit

Selon quels critères choisir ?

Pour bien choisir, il faut peser le pour et le contre. Il est possible de faire le tour du monde en Smart et avec une tente. Tout est une question de critères et de perspective. Voyager en Smart te reviendra moins cher que de voyager en camion. C'est la loi de la masse, tout simplement.

Aptitude hors-route :

J'aime les voitures avec lesquelles je peux sillonner les montagnes. Les meilleures voitures sont celles équipées de roues motrices. Mais même lors de mes voyages hors des sentiers battus, je n'en aurais pas forcément eu besoin. Comme les engins à traction 4x4 sont assez chers, il faut y réfléchir à deux fois avant de se décider à acheter.

Vitesse :

Si j'ai peu de temps pour mon voyage, il me faut un van qui puisse atteindre une certaine vitesse pour arriver là où je veux le plus vite possible. Avec une moyenne de 70 km/h, j'ai vais prendre du temps pour atteindre ma destination. C'est un élément non négligeable si je ne dispose que de trois semaines de vacances par an.

Taille de la voiture :

Nous voulons toujours le meilleur et le plus beau. Mais si j'ai un grand camping-car inadapté au quotidien, alors il peut vite se transformer en un fardeau. Pour beaucoup de gens, un petit fourgon présente plus d'avantages que le bus idéal.

*" Un vieil autobus n'est pas fait pour un usage quotidien.
Ne fais pas de ton van un fardeau et adapte-le à ta vie ! "*

Trouver son van

En fait, c'est à toi de voir où chercher !

:) Blague à part, il y a pas mal de possibilités et tu devrais toutes les considérer.

Je commencerais ma recherche là où on trouve de tout : sur Internet. Il y a trois sites que je préconise :

- [Leboncoin](#)
- [Reezocar](#)
- [Vivastreet](#)

Tu peux aussi regarder sur [Ebay.fr](#) et sur [sevehiculer.com](#) ou [Autoscout24.fr](#). Sur ces plateformes, tu trouveras de nombreuses offres qui pourraient t'intéresser. Mon favori est depuis longtemps Reezocar. Tu peux y trouver des annonces répertoriées sur différents sites tels que Leboncoin, mais aussi des véhicules proposés à l'étranger, de quoi élargir l'éventail de possibilités. À noter que tu auras plus de chance de trouver en regardant les offres en Allemagne. Par contre, il faudra déboursier environ 300€ pour faire assurer et immatriculer le véhicule en France.

Passons en revue le processus de recherche ensemble : rends-toi sur le site de Reezocar et clique sur *Recherche avancée*.

Là, tu auras la possibilité de personnaliser les filtres à tes besoins. Il est préférable de ne pas trop délimiter la recherche. Choisis les modèles de type fourgon / minibus et fixe un budget allant de 700 à 1000 €. Beaucoup de véhicules potentiels te sont alors proposés. Autre conseil : définis un budget plus élevé que celui que tu veux dépenser.

N'oublie pas de négocier lors de l'achat d'une voiture. C'est monnaie courante dans le domaine de la vente entre particuliers, mais nous y reviendrons plus tard. J'utilise aussi beaucoup Leboncoin et sevehiculer.com. Il suffit de regarder sous *Utilitaires* ou *Tous les véhicules* et régler le filtre à 1000 euros.

On va commencer par chercher le fourgon qui te convient le mieux. Comme décrit plus haut, tu dois savoir ce que tu recherches. Après ça, on pourra commencer avec la sélection.

The image shows a search filter interface for vehicles. At the top, there are two dropdown menus: 'MARQUES' and 'MODÈLES'. Below them is a toggle switch for 'Achat occasion' (selected) and 'Leasing occasion'. The 'Prix' section has a range from 100 to 1 000 000 with a slider. The 'Année' section has a range from 1920 to 2017 with a slider. The 'Kilométrage' section has a range from 0 to 250 000 with a slider. Below these are several dropdown menus: 'Catégories : Tous les véhicules', 'Énergies', 'Transmissions', 'Nombre de portes', 'Tous les pays', 'Type de vendeur : Indifférent', and 'Version : (ex : GTI)'. There is a checkbox 'Uniquement les annonces avec photos' which is checked. Under the 'Intérieur' section, there are dropdowns for 'Couleur' and 'Matière'. At the bottom, there is a 'Localisation' field with a location pin icon and a 'Distance (km)' dropdown set to 'Indifférent' with a slider below it.

QUELLES SONT LES AUTRES OPTIONS POUR TROUVER UN FOURGON D'OCCASION ?

Déconnecte-toi et demande autour de toi. Qui sait, peut-être que des amis, de la famille ou des connaissances ont une vieille camionnette chez eux qu'ils seraient prêts à revendre à bas prix...

Peu de personnes pensent à cette option, mais elle est efficace. À l'heure numérique, il reste beaucoup de gens qui ne veulent ou ne peuvent pas utiliser Internet. Lis les journaux locaux et consulte les bons vieux tableaux d'affichage. Il y a peut-être moyen de faire une bonne affaire !

Tu ne sais pas encore quels modèles sont adaptés à toi ?

Ce n'est pas un problème. Je te propose de passer en revue plusieurs options tout au long du livre. Tu n'auras qu'à chercher un de ces vans.

Ta démarche doit être habile ; recherche le modèle qui saura au mieux s'adapter à tes besoins et n'oublie pas que tu n'as pas beaucoup d'argent.





III. LE TOP 6 POUR 1000 EUROS

Quel modèle te convient le mieux ?

Ta camionnette ne sera ni neuve ni parfaite, mais je pense que c'est vraiment clair maintenant.

À noter qu'acheter son van en hiver ou en été peut faire une nette différence au niveau du prix. La saison pour les véhicules de type camping-car est plutôt l'été. Par conséquent, achète ton van en hiver, lorsque les prix baissent, parce que beaucoup de gens ne pourront pas en faire usage à cette époque de l'année. En somme, acheter en hiver peut s'avérer être la meilleure solution.

" TON VAN, C'EST UN PEU TON PARTENAIRE DANS LE CRIME ! "



Je te conseille vivement d'opter pour un modèle moins populaire. De cette manière, on pourra respecter notre budget de départ et faire du fourgon un camping-car à 1000 €.

Il y a diverses raisons pour lesquelles certains modèles sont moins populaires que d'autres. Comme partout dans l'économie de marché, c'est la loi de l'offre et la demande qui prédominent.

Dans certains cas, un vieux bus Volkswagen des années 70 peut coûter plus cher qu'une nouvelle voiture, car ce type de modèle, en plus d'être très demandé et apprécié des campeurs, se fait de plus en plus rare. La demande fait grimper le prix.

Critères de sélection

Cherchons un véhicule satisfaisant un ou plusieurs des critères suivants :

1. Il a été fabriqué en grand nombre. Ceci présente l'avantage qu'il existe encore beaucoup de véhicules du même modèle, de sorte que les prix sont généralement inférieurs à ceux moins présents sur le marché.
2. Il est moins demandé. Il peut y avoir beaucoup de raisons pour lesquelles une voiture est moins populaire. Souvent, c'est simplement une question d'apparence.
3. Il a une couleur peu habituelle. Les couleurs vives comme le rouge et autres sont généralement moins chères. Peu de gens privilégient les véhicules colorés. Utilisons cet élément – qui peut paraître un détail j'en conviens – pour le tourner à notre avantage.

Le marché automobile est vaste en France, mais pense aussi à regarder en Allemagne. Tu y trouveras des véhicules se situant dans la tranche de prix que nous nous sommes fixée. Par ailleurs, j'ai fait une liste avec mes 6 vans et utilitaires préférés, mon Top 6.

Trouver une voiture dans cette fourchette de prix est une tâche qui peut s'avérer ardue, mais pas impossible. J'ai choisi 6 versions de fourgons pour t'aider à faire ton choix. Souviens-toi que d'après nos calculs, nous n'avons que 700 € à mettre dans l'achat de la voiture.

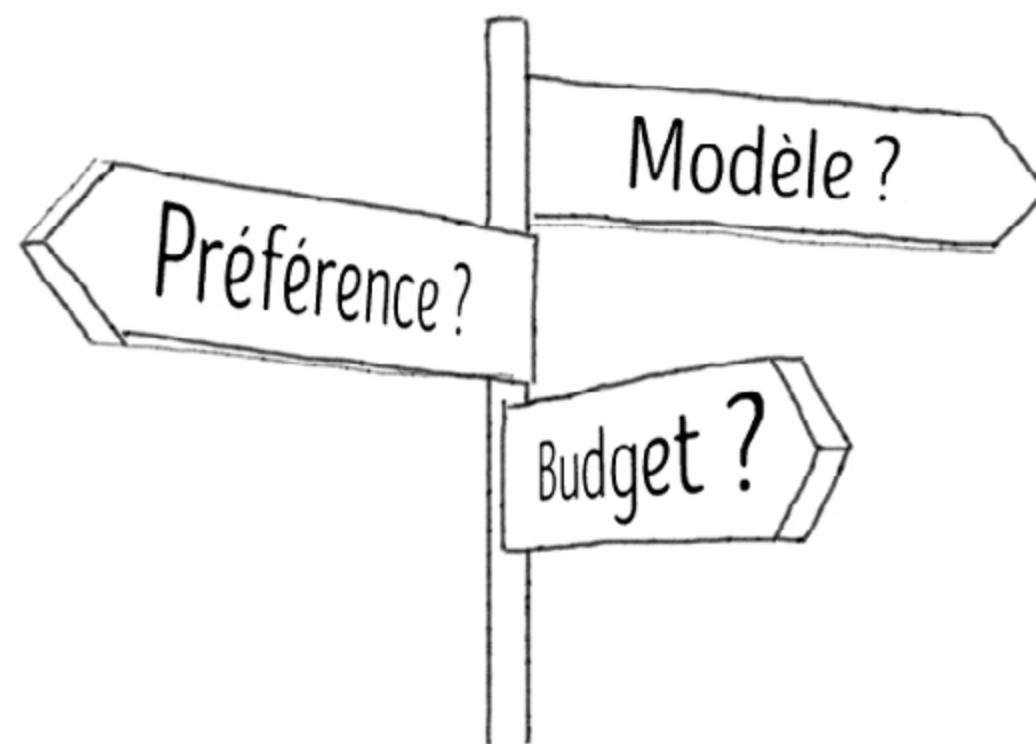
Néanmoins, il n'est pas impératif d'acheter un fourgon à 700 €, tu peux te fixer un montant plus élevé. En fin de compte, le prix a à voir avec ton aptitude à négocier. Quoi qu'il en soit, il faudra débattre le prix pour parvenir à un accord. Il est toujours possible de le faire baisser. Si tu parviens à négocier jusqu'à un tiers du prix de vente, alors tu sais comment t'y prendre. À défaut de rabaisser le prix d'un tiers, tu pourras toujours faire baisser le prix de quelques euros.

La plupart du temps, il est plus facile de négocier avec des particuliers souhaitant vendre leur van ; les concessionnaires, eux, se montrent généralement moins enclins à baisser les prix. Pas la peine, donc, de se tourner vers des vendeurs homologués, dirige-toi plutôt vers des particuliers.

Tu peux généralement filtrer ta recherche sur les principaux sites de vente.

Passons au choix du modèle !

Choisis le van qui te plait le plus. Ces camping-cars potentiels forment la meilleure base pour ton projet. Mais il est important que tu trouves un fourgon qui convient à ton budget. Celui qui te fasse dire : « C'est celui-là ».





FIAT DUCATO

1. Fiat Ducato

Ce fourgon est sans hésitation mon premier choix. Un super modèle : grand, robuste et fiable dans l'ensemble. Il offre assez de place pour bien s'installer.

Même un kilométrage élevé de ce modèle Fiat ne me ferait pas peur. Mais essaye quand même de trouver une fourgonnette affichant moins de 300.000 kilomètres au compteur ; il faudrait éviter une panne de moteur. Au final, on connaît rarement l'historique du moteur.

Avec le Ducato, on part sur un coût faible à la vente. À l'époque, beaucoup de couples prenaient la Ducato pour partir en vacances, et comme pour eux l'entretien du véhicule était une chose très importante, ça a permis de prolonger sa durée de vie et peut s'avérer être un vrai bonus. Mon conseil : fais plus confiance aux retraités qu'à des jeunes pour acheter ton van.

Outre le modèle classique Fiat Ducato, il existe aussi des véhicules semblables proposés par d'autres constructeurs comme le Peugeot Jumper ou le Citroën Jumper. À part le nom, c'est du pareil au même. Là aussi, ça vaut la peine de jeter un coup d'œil sur Internet.



FORD TRANSIT

2. Ford Transit

L'utilitaire Ford Transit a été le chouchou des bricoleurs dans les années 90. Ce modèle est fabriqué par Ford depuis plus de 50 ans. Tu trouveras certainement encore quelques modèles sur le marché.

Les anciens Ford Transit ont une allure plutôt cool, surtout en rouge pompier. Par contre, ces fourgons plus anciens dépassent notre budget de départ. Ils se situent dans le segment juste au-dessus. Certains modèles du début des années 90 font aussi partie de ce groupe. Là encore, il peut s'avérer utile de se pencher sur ce modèle et de l'inclure dans notre sélection.

Avec un Ford Transit, tu as assez de place pour réaliser ton rêve de fourgon-maison. Il est assez grand pour y installer un lit 2 places, une kitchenette et des espaces de rangement.



MERCEDES VITO

3. Mercedes Vito

La première voiture allemande dans cette liste. Mercedes Benz a vendu ces utilitaires en tant que minibus et camionnettes. Cette Benz est un peu plus petite, mais encore assez grande pour l'aménager et accueillir tout ce dont il te faut pour voyager.

En 1996, ce modèle a été élu « Van of the year », meilleur van de l'année. Mais à cette époque, on ne savait encore rien de ses problèmes de rouille. Contrairement aux autres modèles de la liste, il faut prêter une attention toute particulière à la rouille avec le Vito. La qualité de la tôle extérieure n'est pas des meilleures, mais là aussi, tu peux trouver des solutions pour la renforcer.

Il existe beaucoup de véhicules de chantier et d'autres véhicules utilitaires. Tu dois juste t'assurer que le propriétaire l'a soigné un minimum.



NISSAN VANETTE

4. Nissan Vanette

Les premières Nissan Vanette ont été construites au début des années 90 et étaient utilisées comme transporteurs ainsi que comme minibus. Elles étaient surtout plébiscitées par les professionnels et les familles.

Les voitures asiatiques ne sont pas un mauvais choix. La camionnette Nissan est franchement pratique et ne coûte pas cher.

Le fait qu'il n'y ait pas de grosse demande pour ce van en fait un véhicule de premier choix. Est-ce qu'il t'est déjà arrivé de croiser quelqu'un qui cherchait une Nissan Vanette ? En partant de là, tu auras de meilleures chances de trouver un fourgon dans ta gamme de prix. D'ailleurs, en entament ma recherche, j'ai tout de suite trouvé quelques modèles intéressants.



FIAT SCUDO

5. Fiat Scudo

Un peu inhabituel pour un camping-car ? Mais non, voyons !

Comme tu peux le constater, on part sur un van plus petit. Mais loin d'être un inconvénient, je le vois plutôt comme un avantage.

Bien sûr, il offre moins d'espace, mais tu pourras quand même y mettre assez de choses. Il faut faire un peu plus attention à la répartition de l'espace qu'avec les autres modèles sur notre liste, mais est-ce vraiment grave ?

En fait, cette voiture est une de mes favorites. On passe inaperçu si on veut rester discret et surtout, on peut se déplacer facilement au quotidien. La Fiat est petite, maniable et on peut la garer partout.

Ne l'efface pas tout de suite de ta liste. Cette voiture pourrait aller avec ton budget. Je connais pas mal de voyageurs qui sillonnent les routes avec des vans de cette taille et ils n'en disent que du bien.

Les points positifs : indiscutablement le prix, l'aspect pratique au quotidien, les économies d'entretien et le fait que les réparations soient un peu moins chères qu'avec des modèles plus grands.



VOLKSWAGEN CADDY

6. Volkswagen Caddy

Il en va de même pour la VW Caddy : petite, maniable, compacte et présentant beaucoup d'options pour la conversion en camping-car. Garde-la à l'esprit et dans ta liste.

Beaucoup d'artisans utilisent cette voiture (c'est bon signe) ; en plus, tu trouveras une variété de modèles à un bon prix. Comme il s'agit d'une fabrication allemande, c'est aussi un très bon choix pour ce qui est des pièces de rechange.

Comme tu peux le voir, il existe de nombreux modèles pour aménager une voiture ordinaire en un véritable camping-car. En général, c'est vrai pour la plupart des vans familiaux, en raison de leur grande taille. C'est pour ça que je te conseille aussi de regarder les modèles suivants :

- ➔ Ford Express
- ➔ Renault Rapid
- ➔ Peugeot 806
- ➔ Ford Galaxy
- ➔ Renault Espace





IV. 24 ASTUCES POUR ACHETER UN VAN

L'achat d'un van bon marché présente aussi des risques qu'il ne faut pas sous-estimer. Acheter une vieille voiture, c'est un peu comme lire dans un marc de café : on ne sait pas trop ce que ça va donner.

Fais attention à l'endroit où tu achètes ton van. Je cherche toujours à l'échelle nationale, mais on peut tout aussi bien trouver son bonheur à l'étranger, de quoi commencer directement par un petit voyage. Par contre, il faudra prendre tes dispositions pour ramener le van jusqu'à chez toi.

La meilleure option serait sans doute d'acheter dans ta région, pour éviter d'avoir à payer les frais de transport en amenant le van chez toi. C'est un point non négligeable si on ne dispose que d'un budget restreint.

Cela permet également d'exclure certains problèmes. Lis bien les 24 points que j'ai listés pour finaliser ton achat la tête tranquille.

C'est parti !



Quelle est ta première impression ?

1. Ne pas se laisser mettre sous pression

Beaucoup de vendeurs utilisent des astuces du genre : « J'ai des tonnes de demandes », « Décidez-vous rapidement, sinon le van sera parti ! »

L'achat est une chose importante puisque c'est toi qui en seras le propriétaire ensuite. Très important : il faut avoir un bon feeling lors de l'achat. Alors pas de coup de tête si tu n'es pas sûr à 100%.

2. Quelle est ton impression du vendeur ?

Est-ce que le vendeur donne des réponses évasives à tes questions ?

Laisse-toi guider par ton instinct vis-à-vis des gens. Si le vendeur a quelque chose à cacher en répondant à tes questions, tu t'en rendras compte. Il n'y a pas de questions stupides. Aussi, le vendeur devrait prendre du temps pour te montrer sa camionnette et répondre à tes questions. Pose-lui un maximum de questions !

3. Quels dommages présente le van ?

Pour toute question concernant les avaries ou défauts préexistants du van, le propriétaire peut parfois répondre de manière inexacte.

Est-ce qu'il te dit ce que tu veux entendre ?

Il est n'est pas interdit de poser des questions, même si tu ne t'y connais pas. Essaie d'apprendre un maximum sur le fourgon. Pose toutes les questions relatives aux réparations qu'il reste à faire. C'est primordial, parce que ce sera à toi de les payer une fois le véhicule acheté. Inutile de préciser que ça peut supposer des frais supplémentaires. Cependant, ne t'arrête pas aux défauts ; on peut tout réparer, c'est juste une question de temps et d'argent.

En posant des questions au vendeur, écoute attentivement ce qu'il a à te dire et fais attention aux incohérences. Tu pourras vérifier ses propos ensuite en regardant le fourgon de plus près.

À demander impérativement au propriétaire : « Quels sont les défauts du véhicule ? » Après, tu pourras voir s'il t'a bien dit la vérité en l'examinant.

4. À quand le prochain contrôle technique ?

Quand aura lieu le prochain contrôle technique ? Pour le savoir, il suffit de regarder sur la plaque d'immatriculation arrière. Si tu ne trouves pas l'info sur la plaque, alors elle devrait figurer dans les papiers du véhicule. Demande à les consulter. Si tu ne parviens pas à lire les données sur la plaque d'immatriculation, demande au propriétaire de t'aider.

Idéalement, il devrait rester un an ou plus avant le prochain contrôle technique et la voiture devrait être prête à partir. C'est aussi une manière d'économiser des frais de remorque.

Par ailleurs, tu peux filtrer ta recherche Internet en sélectionnant le filtre Inspection générale que proposent certains sites. Si le contrôle technique est à refaire, alors demande au vendeur à combien cela revient. Ça te laisse donc un peu de temps avant de prendre rendez-vous avec un garagiste et de voir s'il y a de grosses réparations à faire. Une chose est certaine, les réparations sont inéluctables. La seule question est de savoir quand elles seront à faire et ce que ça te coûtera.

Évite les véhicules avec des contrôle technique périmés, ça fera déjà une dépense en moins.

5. Vice caché

De nombreux véhicules sont vendus parce qu'ils ne sont plus conformes et que leur contrôle technique est périmé.

Si, malgré un examen du véhicule, un défaut ne devait pas être détecté au moment de la vente, alors le recours pour vice caché doit être intenté dans un « bref délai ». En vertu des articles 1641 à 1649 du Code civil, le vendeur d'un véhicule - qu'il s'agisse d'un professionnel de la vente de véhicules ou d'un particulier - est tenu d'accorder à l'acheteur une garantie des défauts cachés de la chose vendue, qui la rendent impropre à l'usage auquel l'acheteur la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus (article 1641).

En somme, il faut qu'il s'agisse d'un défaut qui n'était pas apparent au moment de la vente.

Si, après avoir consulté un garagiste, le problème s'avérait être grave, alors tu peux invoquer le vice caché, puisque le vendeur doit garantir la qualité de l'objet qu'il vend, auquel cas, celui-ci doit réparer le bien, le rembourser ou le remplacer.

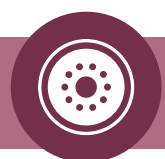


6. Y a-t-il des factures ?

Fais-toi montrer toutes les anciennes factures associées au fourgon !

Dans ces factures, on peut retracer toutes les réparations effectuées pour ce fourgon et si le mécanicien a fait son travail correctement, alors tout ce qui a déjà été cassé ne devra pas être réparé de sitôt.

Les factures sont importantes ! Si le propriétaire a bien pris soin de son van, alors il a gardé beaucoup de factures qu'il se plaira à te montrer avec fierté.



L'aspect extérieur

7. Trouver la rouille

Le plus grand problème de ton van pourrait bien être la rouille. Elle se niche dans les endroits les plus inaccessibles. Si le fourgon présente de la rouille, il faudra en démonter une bonne partie. Le traitement de la rouille est une des réparations les plus chères qui soient. C'est surtout au niveau du châssis qu'il ne devrait pas y avoir de traces de rouille. En plus d'être une opération fastidieuse, laisser ressouder le châssis est assez coûteux. Essaie donc d'éviter ce genre de problèmes ou sois au moins conscient de ce que tu achètes.

Le meilleur moyen de déceler la rouille est de s'allonger sous la voiture muni d'une lampe de poche et de bien faire attention à essuyer la couche de saleté pour voir l'ampleur des dégâts.

C'est justement pour cette raison que j'ai été obligé de démonter et de vernir le châssis de mon bus Emma. Ce travail, tu peux te garder de le faire si le châssis n'est pas affecté par la rouille. Et pour faire d'une pierre deux coups, illumine les coins sombres et regarde si d'autres parties que le châssis sont touchées par la rouille.

Même de la rouille sur les rebords des fenêtres n'est pas à sous-évaluer. Du coup, pense aussi à regarder à cet endroit pour t'épargner des réparations ultérieures.

Pour gagner du temps, examine bien les photos du fourgon, de manière à pouvoir exclure les véhicules avec trop de dégâts. Cherche la rouille, différentes couches de vernis – s'il y en a – et tous les défauts qui pourraient te sauter à l'œil. Pour arriver à voir un maximum, j'utilise beaucoup le zoom, quitte à pixelliser les images. Logiquement, ce n'est possible que pour les recherches en ligne.

Déceler de la rouille au premier coup d'œil peut être un frein, car cela suppose que le propriétaire a peu ou mal entretenu sa camionnette. D'un autre côté, toutes les vieilles voitures sont un peu rouillées. Malgré ça, tu peux remédier à ce problème toi-même en ponçant la rouille et en posant une couche de vernis par la suite. Pour ça, il te faut juste un peu de laine d'acier, un convertisseur de rouille et du vernis. C'est peu réjouissant, mais ça te laisse un peu de temps avant qu'elle ne réapparaisse.

8. Quel est l'état des pneus ?

Inspecte le profil des pneus tout comme le numéro « DOT ».

Comment trouver le numéro DOT ?

Depuis l'an 2000, un nombre à quatre chiffres est inscrit sur les pneus. Ces chiffres sont entourés et équivalent à la date de fabrication du pneu. Les deux premiers chiffres indiquent la semaine de production, les deux autres l'année. L'inscription « 0205 » par exemple, signifie que le pneu a été fabriqué pendant la deuxième semaine de l'année 2005, ce qui veut dire que le pneu est assez vieux.

La profondeur du profil des pneus est tout aussi importante. Un nouveau train de pneus peut vite te faire dépasser ton budget. Par conséquent, examine bien tes pneus !

Des petites fissures sont-elles visibles ou y a-t-il très peu de profondeur de profil ?

Les pneus sont-ils usés de façon inégale ? Si c'est le cas, ce n'est pas bon signe, et ça peut avoir des causes différentes, à voir plus en détail. Si tout est OK et que les pneus ne sont pas trop vieux, alors l'engin est prêt à partir !



9. Des impacts sur le pare-brise ?

Le pare-brise présente-t-il des impacts ? Plusieurs compagnies d'assurance prennent en charge la réparation gratuitement, mais il n'empêche... Si la vitre ne peut pas être réparée, alors il faudra la changer, et nous voilà à nouveau avec des frais supplémentaires. Lors de ta visite chez le vendeur, observe le pare-brise de plus près pour y déceler d'éventuelles fissures. Des vitres cassées, ce n'est pas très joli, et la réparation peut coûter cher. Même s'il existe des pare-brise usagés, leur installation est fastidieuse. Par conséquent, je te conseille de toujours bien examiner le pare-brise.

10. Dans quel état sont les phares ?

Les phares sont-ils embués ou endommagés ?

C'est difficile à voir en plein jour, parce que tu ne peux pas tester correctement les phares. Tu peux quand même observer la surface des phares et voir s'il y a des craquelures ou si le verre est opaque. Dans ce cas, il faudra les changer au plus tard lors du prochain contrôle technique.

11. Voir si la peinture est endommagée

La peinture est-elle très endommagée ? C'est assez facile à voir en inspectant la voiture de plus près.

La réparation n'est pas donnée non plus, alors vois si ça te convient.



12. Renifle le van

Comment sent-il de l'intérieur ? L'odeur est un bon indicateur d'humidité. S'il y a un problème d'humidité, alors il faudrait sûrement refaire tout l'intérieur de la camionnette, et c'est un sacré boulot.

Peut-être que quelques joints sont cassés ? Mets simplement ton nez dans le fourgon et laisse-toi guider par les mauvaises odeurs ! C'est simple et efficace.

13. Huile & eau

Vérifie les niveaux d'huile et d'eau.

Tu les trouveras à proximité du moteur. Si tu as des problèmes pour déterminer les niveaux, le vendeur peut t'aider. Les niveaux d'huile et d'eau révèlent si les réservoirs ont fréquemment été remplis.

En tant qu'acheteur consciencieux, je trouve important de toujours savoir remplir ces deux réservoirs. S'il n'y a pas assez d'huile ou d'eau dans les réservoirs, alors il y a une raison à cela. Il pourrait s'agir d'une fuite dans le circuit de refroidissement ou d'une perte excessive d'huile, par exemple.

Pour pouvoir exclure la perte d'huile, il faudra que tu te saisses un peu. Allonge-toi sous la voiture et regarde s'il y a des traces d'huile toutes fraîches. Les vieux vans ont tendance à perdre de l'huile régulièrement ; c'est normal, il faut faire avec. Toutefois, les gouttes d'huile fraîches sont synonymes de fuite.



14. Teste les vitesses

Les vitesses ne sont pas faciles à changer ? C'est clairement un indice que quelque chose ne fonctionne plus à 100 %. Cependant, on peut là encore faire des réajustements. Les vitesses ne devraient tout de même pas être trop difficiles à changer.

15. Quels sont les sons émis par la voiture ?

Écoute bien les sons émis par le pot d'échappement, la boîte de vitesses et le moteur !

Cliquetis étrange ou sifflements anormaux ?

Je sais, c'est difficile au premier abord, mais il est possible de détecter des bruits suspects.

La voiture émet-elle des sons que tu n'as jamais entendus auparavant, voire des sons bizarres ? Est-ce que le moteur fait des bruits semblables à des bourdonnements, le tuyau d'échappement est-il particulièrement bruyant ? On peut sûrement trouver des raisons logiques à ces particularités sonores, mais ça peut surtout signifier la ruine économique de ton projet.

En cas de doute, seul un tour chez le garagiste t'en donnera le cœur net. Et comme sur place, on n'a pas toujours la possibilité de voir l'intérieur du moteur, c'est à envisager sérieusement. Tu ne voudrais tout de même pas acheter un moteur défectueux sans le savoir, même si quelques fois il faut savoir prendre des risques... Suis ton intuition.

16. Comment démarre le moteur ?

Le moteur ne démarre pas tout de suite, problèmes de démarrage ? Parfois, c'est juste dû au fait que la voiture est restée immobile pendant longtemps. Alors ça peut arriver. Mais dans la majorité des cas, ce n'est pas dû au fait qu'elle soit restée stationnée longtemps au même endroit ; d'autres raisons peuvent être à l'origine du problème. Si tu as des problèmes de démarrage, alors ce n'est généralement pas bon signe.

17. Quel est le son du moteur ?

Le moteur « ne tourne pas rond » ! Qu'est-ce que cela signifie ? Une fois démarré, le fourgon n'émet pas de son « harmonieux », mais des graves et des aigües. En règle générale, un moteur doit toujours sonner de manière continue et monocorde.

18. Appuie sur l'accélérateur !

Le moteur ne réagit pas après que tu aies appuyé sur l'accélérateur ? C'est très simple, soit tu vas chez le garagiste, soit tu laisses tomber. Une fois que je conclus que le moteur d'un camping-car ou d'une voiture ne correspond pas à l'état auquel je m'attendais, alors je m'abstiens de l'acheter.

Tous les problèmes de moteur doivent être traités avec prudence, car ils reviennent cher et sont peu recommandés sur la route. Si l'installation d'un moteur est déjà coûteuse, alors l'achat d'un moteur de remplacement vient doubler la mise.

19. Comment se conduit-il ?

Tout d'abord, il faut avoir un bon feeling lorsque tu conduis le van. Le cœur doit y être.

Donne des coups d'accélération de temps à autres et essaye de répertorier les anomalies.

Tu as le sentiment que le volant commence à vibrer à plus de 60-80 km/h, alors tu devrais regarder les pneus et les faire équilibrer si besoins est.

Est-ce que le van manque d'entrain alors que tu appuies sur l'accélérateur ou quelque chose d'autre te paraît suspect ? Il y a beaucoup de défauts qu'on ne peut détecter qu'en conduisant. Fais attention à chaque détail.

20. Ta devise : droit devant !

Si tu lâches le volant et que le van ne continue pas à rouler tout droit, alors ce n'est pas normal.

Généralement, c'est la barre d'accouplement qui est à l'origine de ce problème ; mais cela peut venir d'ailleurs. Rien d'irréparable certes, mais on ne peut pas dire que cela soit un argument de vente.

21. Teste les freins

Autre cas de figure : lors d'un freinage, le véhicule dévie.

Si tu ne peux pas jeter un coup d'œil sur les freins, alors tu peux au moins les tester ! Fais un tour d'essai pour bien capter le fonctionnement du van. A fortiori, conduire un fourgon, ce n'est pas pareil que de conduire une voiture normale, il faut s'habituer à la taille.

L'astuce pour tester les freins est assez simple.

Roule entre 20 et 30 km/h et fais un freinage d'urgence ; tu ne dois pas avoir peur.

Juste avant de freiner, lâche le volant et regarde s'il bouge dans une direction ou reste droit pendant le freinage. S'il reste en place, alors tu peux partir du principe que les deux freins fonctionnent bien. C'est bon signe.

Ce test te permet aussi de voir si les freins sont encore en bon état ou si au contraire, une révision s'impose.

N'aie pas peur d'appuyer à fond sur l'accélérateur. Si le van prend une autre direction, alors il faudra faire réviser les freins. En principe, ce n'est pas très grave, ça demande juste un peu de travail. Mais avoir l'assurance que tes freins peuvent tenir le coup sur un long trajet, c'est encore mieux.

Est-ce que les freins crissent ou émettent un bruit de frottement ? Alors envisage un changement des plaquettes de freins dans les meilleurs délais. Les freins devraient fonctionner sans problèmes.





22. Ne te laisse pas guider par la couleur

Il y a une règle simple et à laquelle je me tiens toujours : ne choisis pas la voiture pour sa couleur ! Je sais que l'apparence compte aussi, mais un bon état ainsi qu'un bon fonctionnement du van sont beaucoup plus importants ! Au pire, tu pourras changer la couleur par la suite.

23. As-tu un garagiste de confiance ?

Clés en poche, je décide de me rendre chez mon garagiste pour le laisser examiner à nouveau.

Que tu le veuilles ou non, ton van devra passer par la case garagiste. J'ai moi-même mis un certain temps à trouver une entreprise qui me convenait et en laquelle je pouvais faire confiance. Choisis un bon garagiste qui saura t'aider – ou plutôt ton van – en cas de besoin.



Il est d'autant plus conseillé de faire checker son fourgon avant un long trajet. Répare tout ce que tu peux pendant qu'il est encore temps ou avant d'atterrir au milieu de nulle part avec un van qui ne démarre plus.

Si jamais il te faut un bon mécanicien sur Berlin, alors je peux passer un de mes contacts. Pour cela, envoie-moi un e-mail ou un message sur Facebook.

24. Combien de kilomètres sont affichés au compteur ?

La plupart des vans que tu trouveras seront assez usés et auront serpenté plus d'un col de montagne, en particulier les moins chers. Par conséquent, pense à jeter un coup d'œil sur le compteur. Tout ce qui affiche moins de 100.000 kilomètres est optimal.

Mon van, par exemple, affiche actuellement plus de 150.000 kilomètres, ce qui est tout à fait convenable. Les vans affichant plus de 200.000 kilomètres au compteur doivent être examinés de près, mais je ne te les déconseille pas pour autant. Surtout pour les véhicules habitués à faire de longs trajets, 200.000 km n'est pas non plus un chiffre impressionnant.

Les néophytes en mécanique devraient exclure les fourgons affichants plus de 300.000 kilomètres au compteur, puisqu'ils sont à la limite de l'usure et pourraient te causer des problèmes dans un futur proche.

Globalement, un kilométrage élevé n'est pas un critère d'exclusion, mais il n'en demeure pas moins que plus il est bas, mieux c'est.



Décompte intermédiaire :

Pour le moment, nous avons dépensé **700 €** pour le van.
Il nous reste donc **300 €** pour tout le reste.

»» *Budget restant : 300 €*



V. LE PREMIER PAS

L'immatriculation du van

Une fois que tu auras acheté ton van, il faudra faire des démarches auprès des autorités compétentes.

Pour un véhicule acheté en Allemagne, par exemple, il faudra d'abord le faire désinscrire à une KFZ-Zulassungstelle, l'organisme chargé de délivrer les certificats d'immatriculation, et obtenir ainsi un tampon sur le certificat d'immatriculation, le Fahrzeugschein. Il est également possible de faire assurer le véhicule pour une durée d'un mois, de quoi rentrer en France. De retour en France, il faudra faire une demande d'immatriculation auprès de la préfecture.

Pour ce, il te faudra les documents officiels du véhicule : carte grise ou une pièce officielle de propriété du véhicule, un quitus fiscal (délivré gratuitement), un certificat d'homologation européenne ainsi que les papiers du contrôle technique. L'obtention de certains documents est liée à des coûts supplémentaires. Pour un certificat d'homologation européenne, il faudra compter environ 150 €.

Pour obtenir un certificat d'immatriculation – ou carte grise – de son véhicule en France, il faudra présenter plusieurs documents à la préfecture : une demande de certificat d'immatriculation, un certificat de cession ou « non gage » de l'ancien propriétaire, un contrôle technique de moins de 6 mois, une pièce d'identité, un justificatif de domicile, puis enfin, penser à régler en chèque ou en espèces le montant du certificat.

Pour gagner du temps, tu peux également faire des démarches en ligne.

Le prix d'un certificat d'immatriculation varie selon la puissance fiscale du véhicule (nombre de chevaux fiscaux) et la région dans laquelle est immatriculé le véhicule. Pour calculer le prix, je te conseille de consulter le simulateur de prix du service public en cliquant sur le lien suivant: www.service-public.fr/simulateur/calcul/cout-certificat-immatriculation.

Bon plan :

Pour économiser, tu peux commander ta plaque d'immatriculation sur Internet et la monter toi-même par la suite. Si tu ne sais pas comment monter une plaque, regarde un tutoriel sur le net. Aussi, tu ne pourras le faire qu'une fois obtenue ta carte grise où figurera le nouveau numéro d'immatriculation.



Décompte :

Pour le moment, nous avons dépensé **700 €** pour le van et **80 €** (prix variable selon le véhicule) pour l'immatriculation.

Il nous reste donc **220 €** pour l'aménagement.

C'est peu, mais c'est faisable !

»» *Budget restant : 220 €*



La plaque noire ou carte grise « collection »

Si le fourgon a plus de 30 ans, tu peux demander la plaque d'immatriculation noire. Elle présente pas mal d'avantages, mais aussi quelques inconvénients. Pour obtenir un véhicule avec une carte grise de collection, il faut que celui-ci ait plus de 30 ans, ne soit plus fabriqué et que ses caractéristiques n'aient pas été modifiées.

Pour citer quelques avantages : pas de restriction territoriale, tu peux circuler sans problème dans toute la France comme à l'étranger. Aussi, le contrôle technique doit se faire tous les 5 ans contre 2 ans pour une voiture normale.

Pas besoin du Certificat de conformité national non plus, ce qui te permettra d'importer facilement un véhicule étranger ou un véhicule dont le constructeur n'existe plus.

Par contre, sur un old-timer, pas de « vice caché », puisque la législation prévoit que l'usage des voitures de collection est particulièrement restreint et qu'il faut prévoir des réparations.

Enfin, l'usage professionnel est interdit, tu ne pourras donc pas aller vendre des sandwiches sur la côte d'Azur avec ton van de collection.



Même si une carte grise « collection » peut te faire économiser quelques euros, garde à l'esprit que dans notre fourchette de prix, il n'y a pas d'old-timer bien entretenu.

D'où l'importance de bien méditer sur la chose. Les coûts de réparations sont à envisager sérieusement puisqu'un véhicule de collection n'est pas un véhicule destiné à un usage quotidien.

Pour en posséder un moi-même, je peux t'assurer qu'il y a souvent des pièces à remplacer ou des choses à réparer.

Avantages de la plaque d'immatriculation noire :

Les

- Contrôle technique tous les 5 ans
- Une belle camionnette vintage
- Pas de restriction territoriale

Les

- Il faut prévoir plus de dépenses pour les réparations
- Tu ne peux pas faire valoir la loi du vice caché
- Tu dois te rendre plus souvent chez le garagiste

Le choix de ton assurance

Compare les différentes assurances et choisis la plus avantageuse. Pour une vieille camionnette, je pense qu'une assurance de responsabilité civile suffit largement. Fais une croix sur l'assurance tous risques et compare les prix sur le net.

Pour ça, j'utilise le portail **comparateur assurance** sur lequel je trouve les meilleurs prix, puisque tous les assureurs y sont répertoriés et proposent des offres spéciales. Les offres en ligne sont nettement plus avantageuses que celles que l'on peut trouver d'ordinaire, comme celles de la génération de nos parents, par exemple, où c'est la fidélité qui est récompensée.

Renonce aux offres classiques et souscris à une assurance via Internet. Il te suffit de comparer les montants sur le site de **comparateur assurance** et de souscrire à l'assurance en ligne.

La bonne nouvelle, c'est qu'avec des idées, de la volonté et un peu d'huile de coude tu peux aménager le camping-car de tes rêves !

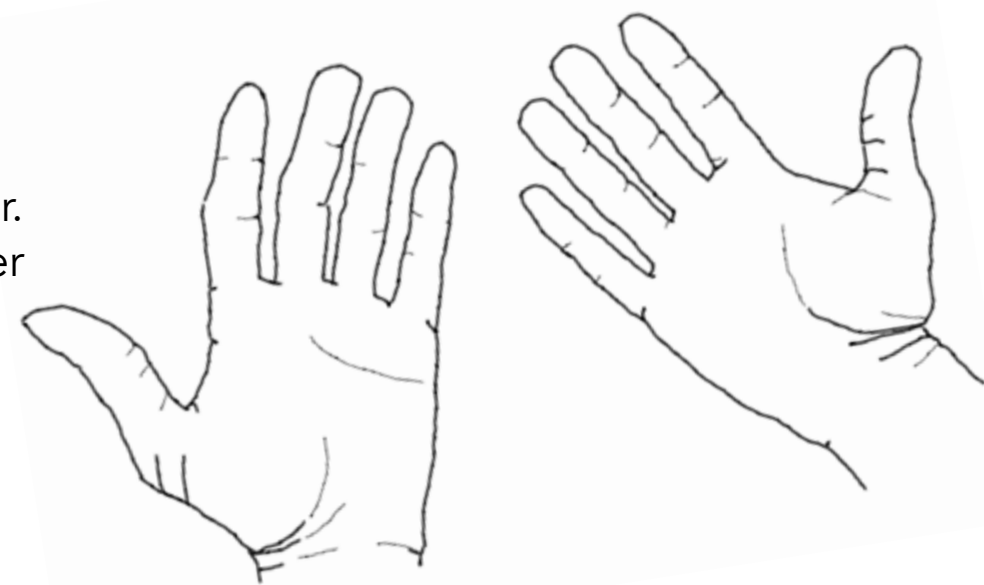




VI. L'AMÉNAGEMENT

Comment adapter le bus à mes besoins ?

Maintenant, à toi de jouer ! Tu viens d'acheter ton van et l'aventure peut commencer. Ne t'inquiète pas, tu ne peux pas vraiment te tromper. Tu dois juste commencer sans hésiter. Pour cela, tes mains et un peu de bon sens te suffiront.



Étape 1

TRIER

Commence par vider le fourgon en retirant tout ce dont tu n'auras pas besoin, comme les sièges arrière ou toute autre structure encombrante. Mais attention : ne les jette pas à la poubelle, tu pourrais en avoir besoin un jour ou les réinstaller dans ton nouveau camping-car, qui sait ?



Étape 2

LE SOL

Je te conseille de commencer par le sol. Tu peux envisager plusieurs options : bois, panneaux OSB ou tapis/moquette. Je privilégierais un sol stratifié.

En plus de donner un aspect classe, le stratifié est facile à découper, sans compter qu'il te laisse pas mal de choix au niveau des modèles. Qu'il s'agisse des offres sur Internet ou en magasin, tu devrais trouver ton bonheur. Enfin et surtout, le stratifié est très bon marché.

Pour savoir de combien de stratifié tu as besoin, il est impératif de prendre les mesures exactes du bus. Fais un croquis puis achète la quantité de matériel dont tu as besoin.

Tu peux acheter ton sol sur Ebay, Amazon ou dans un magasin de bricolage. Idem pour la moquette. Par contre, même si la moquette c'est confortable et jolie, elle ne reste pas propre longtemps, donc à toi de voir.

Par conséquent, je préfère un sol que je peux nettoyer avec de l'eau ; c'est bien plus simple pour enlever la saleté.

Un coup de serpillère et les tâches sont parties.

Une fois coupé, le sol de ton van lui donnera une allure neuve. La première étape de la conversion est derrière toi, et je trouve que c'est déjà un grand pas.

J'ai prévu 35 euros pour le sol. Tu trouveras du stratifié au magasin de bricolage de ton choix. Consulte aussi les offres sur Internet ou cherche des restes de découpe, ce qui revient généralement moins cher.

»» *Budget restant : 185,00 €*

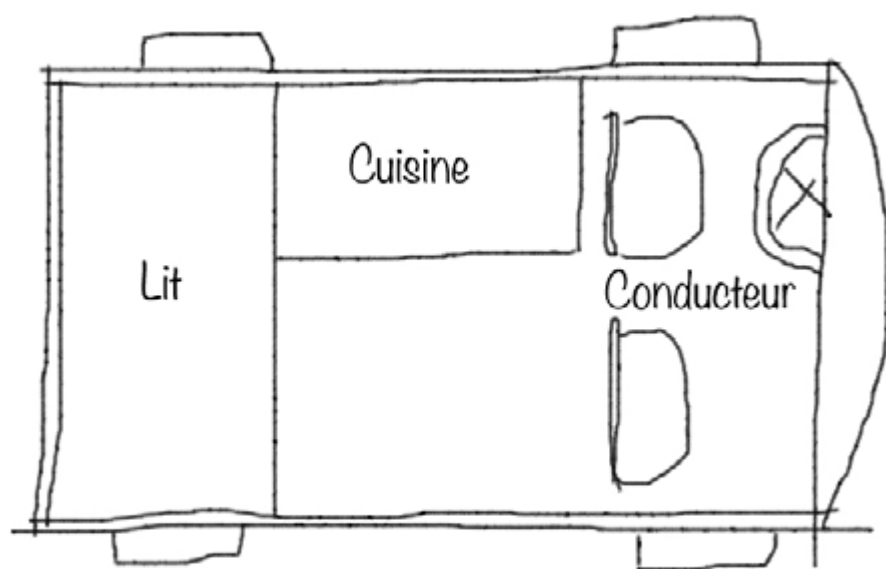
Étape 3

AMÉNAGEMENT

Nous arrivons à la partie la plus intéressante de cet ebook. L'aménagement de l'espace.

Les possibilités sont innombrables. Bien entendu, tout dépend de la taille de ta camionnette. La position des fenêtres et tes préférences quant à l'usage et à la déco jouent également un rôle. C'est un peu comme jouer à Tetris ou faire un puzzle. C'est super stimulant, et c'est là où je prends le plus de plaisir.

J'ai décidé de te montrer deux variantes pour t'aider à faire ton choix. C'est comme ça que j'ai aménagé l'espace dans mon camping-car.



Aménagement Version 1

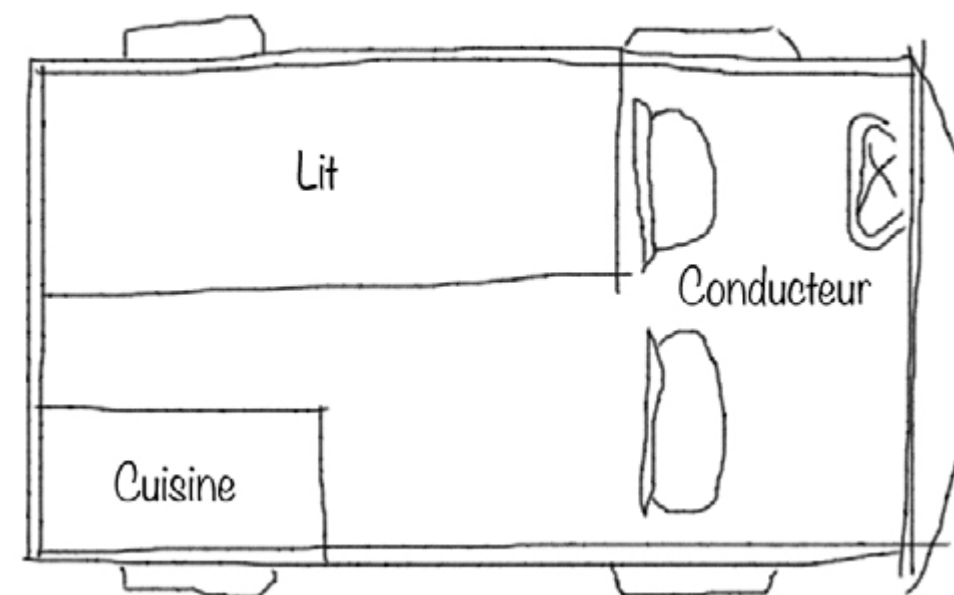
Place le lit le long du coffre, à l'arrière du van. Ça peut d'abord sembler un peu serré, mais dans la plupart des cas, c'est suffisant pour dormir.

De cette façon, tu économiseras beaucoup d'espace. L'arrière peut également servir de place assise pour la ou les personnes qui t'accompagneront lors de ton voyage. Construis le lit aussi haut possible de manière à pouvoir stocker quelques cartons, car l'espace de rangement est vital en voyage. A cet effet, j'ai acheté des boîtes en plastique Ikea ; j'ai aussi utilisé des caisses de bière usagées. Tous les vêtements et outils dont j'ai besoin tiennent dans ces boîtes. Pas besoin d'emporter une valise.

Aménagement Version 2

Le lit est placé sur le côté, en direction du conducteur. Tu peux utiliser toute la longueur de la voiture. Si tu as choisi un petit modèle, alors cette version est la meilleure option. Là aussi, il faut construire suffisamment haut pour créer un espace de rangement sous le lit.

Il n'y a rien de plus agaçant que l'espace gaspillé. Assure-toi de l'exploiter au maximum.



Étape 4 LIT

Une fois que tu as tout mesuré, essaye de voir comment tu es le plus à l'aise. Essaye l'une des versions que j'ai esquissées. La prochaine étape est de se procurer du bois pour un cadre de lit. Si tu n'arrives pas à t'en procurer gratuitement, rends-toi au magasin de bricolage. Ça ne devrait pas dépasser les 30 euros. Tu peux construire le cadre comme une sorte de banc. Pour cela, il te faut des équerres et quelques vis (15 €). Tu trouveras tout au magasin de bricolage.

Pour créer une surface de lit bien plane, utilise des panneaux OSB ou un autre matériau bon marché.

J'ai prévu 35 euros pour ça. Sur cette surface tu devrais pouvoir t'étirer normalement afin de dormir confortablement.

Étape 5

AMÉNAGER LA CUISINE

Idéalement, la cuisine devrait être bien vissée à ses supports. La construction est assez simple : utilise une sorte de table avec des tiroirs en dessous, pour avoir un autre espace de rangement.

Fabrique un plan de travail sur lequel tu mettras ton réchaud de camping bien fixé de manière à ce qu'il reste immobile en cas de secousses. Ma devise est simple : fais tout ce que tu peux toi-même. Alternativement, tu peux acheter une table dans les bonnes dimensions et y fixer deux plaques de cuisson.

Cette opération est incluse dans le budget prévu pour le cadre de lit et les panneaux OSB. Par conséquent, le coût est de 0 euro.



Décompte :

Tu as dépensé **700 €** pour le van
et **80 €** pour l'immatriculation.

Le cadre de lit, les clous et les planches
ne devraient pas dépasser les **45 €**.

À cela s'ajoutent les panneaux OSB pour **35 €**.

»» *Budget restant : 105 €*

Étape 6

AMÉNAGEMENTS ANNEXES

Une fois que tu as tout installé à ta guise, tu peux commencer à équiper le van avec les accessoires nécessaires.

Fais en sorte qu'il soit prêt à partir !

Le matelas :

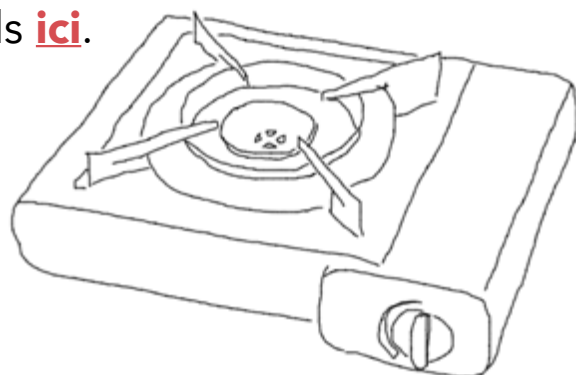
Dans mon premier camping-car, j'avais déjà un matelas. J'ai acheté le deuxième matelas de seconde main.

Par contre, tu peux aussi en commander un sur Internet. J'ai prévu 60 euros pour un modèle premier prix dans notre budget.

Veille bien à prendre la taille qui correspond à la surface de ton lit.

Le réchaud de camping :

Il existe des réchauds de camping assez bon marché proposés en ligne. Pour un début, une simple zone de cuisson suffit. Le prix minimum est de 10 euros pour un réchaud et tu verras qu'il fera très bien l'affaire. Si tu veux monter en grade, il te suffit d'en acheter un deuxième. Tu trouveras une sélection de réchauds [ici](#).



La surface de ta cuisine devrait être assez grande pour pouvoir accueillir une plaque chauffante et, au mieux, d'avoir encore un peu de place pour la préparation des repas.

Étape 7

LE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

L'électricité est une chose dont on peut difficilement se passer en voyage.

Qu'il s'agisse du téléphone portable, de l'appareil photo ou de l'ordinateur portable, tous doivent tous être rechargés régulièrement. Par conséquent, il est important de réfléchir sur la façon dont tu comptes t'alimenter en électricité. Pour cela, j'ai prévu deux options dans notre budget :

1. Un convertisseur qui convertit les 12 volts de la batterie de voiture à 220 volts. Il y a des **modèles** assez bon marché, à partir de 20-30 euros. Emmènes-en un quoi qu'il arrive.

2. L'**allume-cigare** avec port USB intégré te servira de chargeur de téléphone pendant la conduite.

Pour savoir où je suis à tout moment et arriver à bon port, j'utilise l'appli Forever Map. J'aime aussi utiliser différentes **cartes offline** de divers prestataires. Au final, j'utilise mon téléphone en continu, ne serait-ce que pour les photos.



VII. LE DÉCOMPTÉ FINAL

Nous avons presque atteint notre budget de départ de 1000 €. Avec les quelques euros restants, tu pourras t'acheter une sucrerie pour bien commencer ton périple ou les investir dans l'essence.



Récapitulatif des dépenses

700 € pour le van

80 € pour l'immatriculation

80 € pour le bois, les clous et les panneaux OSB

35 € pour le revêtement de sol

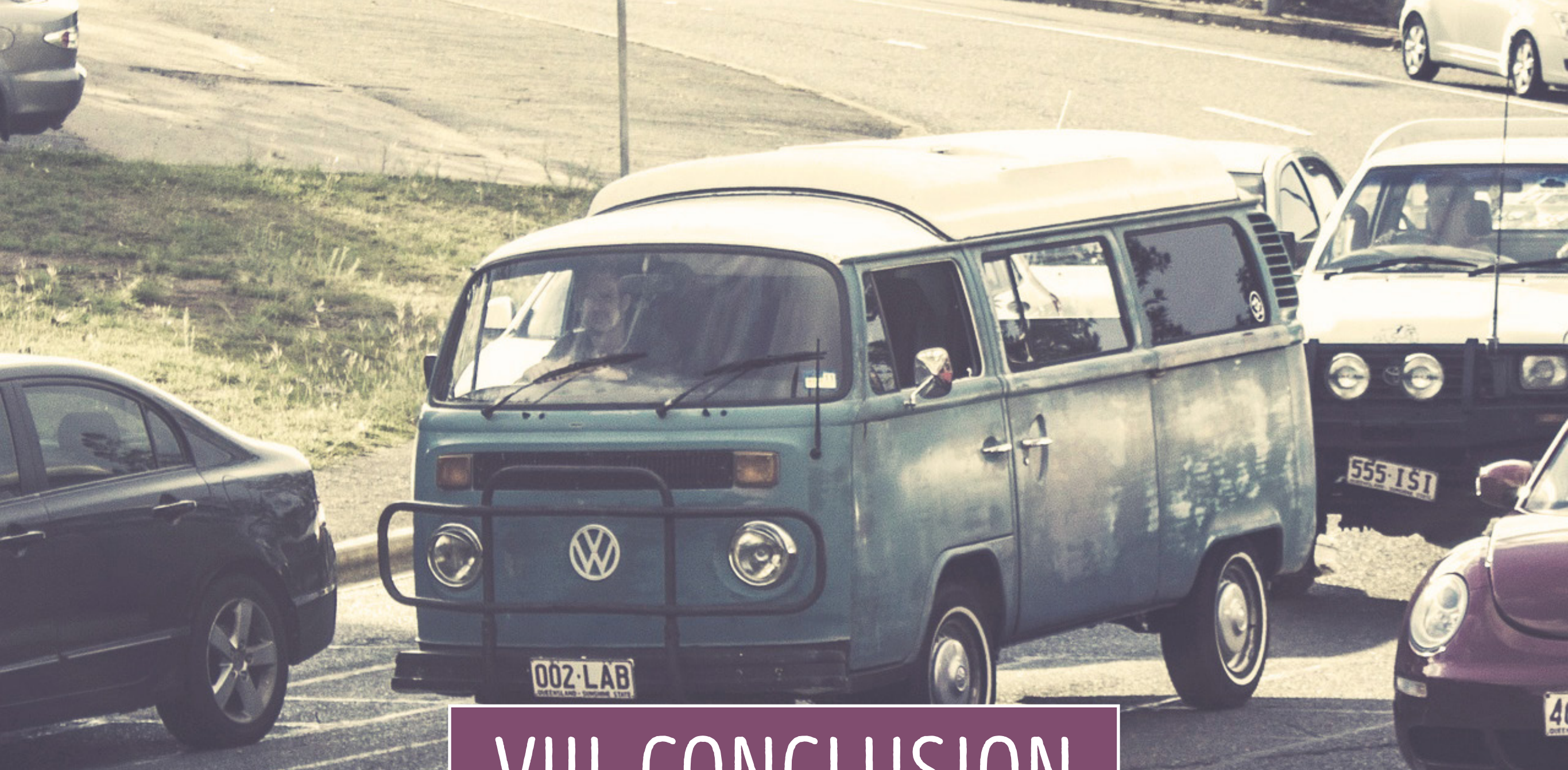
60 € pour le matelas

10 € pour le réchaud

32 € pour le chargeur

»» *Budget restant : 3 €*

pour l'essence des premiers kilomètres.



VIII. CONCLUSION

Nous voilà arrivés à la fin de ce livre ; j'espère cependant qu'elle ne signifie que le début d'une aventure pour toi !

Le début d'une grande aventure

Maintenant, tu sais comment te procurer le véhicule qui te convient. Tu sais quels sont les modèles qui correspondent à ton budget et quels sont les principes de base qui doivent être respectés lors de l'aménagement du van en camping-car.

Comme tu as pu le voir, il est possible de trouver une camionnette sans débourser trop d'argent.
D'ailleurs, le défi est plutôt cool !

Petit rappel :

je conduis une voiture qui m'a coûté 200 € environ. C'est ma voiture de ville pour toutes mes courses à Berlin. Et comment est-ce que j'ai fait pour avoir cette voiture ? En cherchant bien et étant persévérant ! En utilisant des techniques de négociation, j'ai réussi à faire baisser le prix. « Ça ne marche pas ? »
Demander ne coûte rien. Et c'est exactement ce que j'ai fait. Depuis, je sillonne la ville avec cette petite voiture et je suis très content de mon investissement.

Où je veux en venir ?

On peut toujours négocier et trouver des solutions. Essaie de nouvelles choses et donne-toi les moyens de réaliser ton rêve. La chose la plus importante est simplement de commencer et d'aller jusqu'au bout.

*Pas besoin d'avoir le top du top.
Utilise ton imagination
pour tout rendre possible !*

Si le plus grand obstacle à l'achat d'un camping-car est l'argent, alors une possibilité serait de l'acheter entre amis. Le partage reste une bonne option !

Il y a des milliers de possibilités qui n'attendent que toi ! Aussi curieux que cela puisse paraître, je te conseille de mettre la barre aussi bas que possible, même si cela signifie que tu dois faire des compromis. Ce n'est pas grave. De cette façon, ton rêve de posséder un camping-car ne semblera pas une chose lointaine, mais plutôt quelque chose de faisable. Par ailleurs, tu peux toujours customiser ton camping-car comme bon te semble et y ajouter des choses au fur et à mesure. Profite de ta liberté et des possibilités qu'elle te donne.

Pour finir, j'aimerais te poser quelques questions :

Ai-je pu t'aider avec ce guide ?

Qu'est-ce qui t'a plu et que pourrait-on améliorer ?

Y a-t-il des chapitres que tu aurais développés un peu plus ?

Y a-t-il des choses que tu aurais faites différemment ?

Je voudrais continuer à travailler sur cet ebook et te donner l'occasion de réaliser tes rêves.

Je serais très heureux de lire tes commentaires qui te permettraient de tirer plus d'avantages de ce livre. Tu peux m'écrire un message à l'adresse suivante : paul@passport-diary.com ou me contacter à travers mon site: www.passport-diary.com.